



Pressemeddelelse

November 2026

Horizon Europe-projektet “CustomAI” lanceres i dag for at udvikle næste generations AI til toldkontrol

CustomAI-projektet er startet i dag og markerer starten på dets 36 måneder lange rejse med det formål at udvikle AI-drevne teknologier til at støtte toldmyndigheder i hele Europa og resten af verden. Ved at udforske nye tilgange til intelligente, sikre og effektive toldkontrolprocesser søger CustomAI at levere løsninger, der kan hjælpe myndigheder med at håndtere den voksende handelsvolumen og samtidig optimere brugen af menneskelige ressourcer

Projektet vil validere sine teknologier gennem tre dynamiske toldkontrollscenarier:

- Containerikontrol i havnene i Valencia (Spanien), Constanta (Rumænien) og Aarhus (Danmark).
- Pakkekontrol i Københavns Lufthavn (Danmark).
- Detektion af ulovligt eksporterede kulturgoder, demonstreret i et kontrolleret laboratoriemiljø.

CustomAI koordineres af Henrik Larsen fra Legind Technologies (Danmark) og involverer et internationalt konsortium af 20 partnere fra otte lande - Danmark, Spanien, Luxembourg, Frankrig, Grækenland, Rumænien, Tyrkiet og Schweiz. Konsortiet kombinerer ekspertise fra forskningsinstitutioner, industrielle partnere og offentlige organer for at sikre, at teknologierne er både innovative og baseret på praktiske behov.

Et centralt aspekt af projektet er den direkte inddragelse af slutbrugerne. Toldmyndigheder fra Spanien, Danmark, Rumænien og Tyrkiet deltager aktivt i udviklingen af løsninger, der adresserer de daglige udfordringer, som tolderne står over for.

Gennem samarbejdet sigter CustomAI mod at fremme udviklingen af datadrevne kontrolteknologier, der styrker sikkerheden og understøtter international handel, samtidig med at de forbliver i overensstemmelse med operationelle realiteter.

Kontaktoplysninger

- Projektets hjemmeside: <https://customai-project.eu/>
- LinkedIn | [CustomAI](#)
- **Klaudia dos Santos** | Kommunikations- og formidlingsspecialist
info@customai-project.eu

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.
This work has received funding from the Swiss State Secretariat for Education, Research and Innovation (SERI).



**Funded by
the European Union**

Project funded by



Konferenz der Kantonsregierungen
Confédération suisse
Confederaziun Svizra
Confederaziun Svizra
Nume Confederaziun

Federal Department of Economic Affairs
Education and Research DARE
State Secretariat for Education,
Research and Innovation SERI